

2 \ FOCUS STORY \

IDROGENO E CELLE
A COMBUSTIBILE:
ITALIA GRANDE ASSENTE



5 \ 3 DOMANDE A \

LA FUGA DEL KNOW HOW
INDUSTRIALE ITALIANO

6 \ PREZZI BENZINA \

LA CALDA ESTATE DEI CARBURANTI

8 \ METEO ENERGIA \

L'ESTATE DELLE RINNOVABILI

10 \ SOSTENIBILITÀ \

LA CITTÀ DIVENTA SMART
SE LA ASCOLTI

12 \ MERCATO \

GAS, ALLA SCOPERTA
DI UN NUOVO CLIENTE:
GLI ISTITUTI DI CREDITO

14 \ IDROCARBURI \

LA CORSA DEL CARBONE SUL GAS
NELLA GARA DELLA SOSTENIBILITÀ

16 \ REPORT \

IMPRESE ED EFFICIENZA:
ECCO LE REGIONI VIRTUOSE

17 \ UN MESE DI CANALEENERGIA \

GIUGNO: SMART CITY VS PLAYING CITY

18 \ CALENDARIO EVENTI \

19 \ TECNONEWS \

IDROGENO E CELLE A COMBUSTIBILE: ITALIA GRANDE ASSENTE



IVONNE CARPINELLI

È fissato per il prossimo 25 giugno il meeting tra il Ministero dell'Ambiente e il comitato strategico dell'Iniziativa Italiana Mobilità ad Idrogeno. Tema dell'incontro l'integrazione delle tecnologie delle celle a combustibile e dell'H2 nel Quadro Strategico Nazionale per la mobilità alternativa che l'Italia dovrà presentare entro il prossimo novembre 2016.

L'annuncio è stato fatto lo scorso 19 giugno nel corso dell'evento "Towards 2030: hydrogen and fuel cell technologies for sustainable growth", organizzato da H2IT, Cinque International e RomExpo nell'ambito della più ampia EU Sustainable Energy Week.

Grande assente nel panorama europeo e transcontinentale, il Bel Paese non ha difatti registrato nessuna mossa a livello centrale per la promozione e lo sviluppo di questa soluzione: "L'assetto regolatorio è il grande problema di oggi che va risolto. L'Italia non deve stare più a guardare: il Ministro dell'Ambiente Gian Luca Galletti e il Presidente del Consiglio Matteo Renzi stanno studiando con interesse tutte le tecnologie sostenibili per rendere l'Italia più verde e pulita", ha affermato **Carlo Maria Medaglia, Capo della Segreteria Tecnica del Ministro Galletti**. Per smuovere il Paese sarà necessario riunire "associazioni e imprese per redigere una road map che consenta di risolvere i problemi attuali" e "puntare sul Green Act", lo strumento con cui il Governo cercherà di ridurre le emissioni nocive sviluppando (anche) nuove politiche di trasporto.

H2



4th Annual

**Balkans, Black Sea
and the Adriatic
Oil & Gas 2015 Summit**



23-25 September 2015
Athens, Greece
www.balkanssummit.com

Questo a discapito delle opportunità, sia in termini di benefici economici che di qualità della vita, derivanti dall'applicazione della Direttiva 2014/94/EU: "La Commissione europea si propone di definire un quadro politico coerente per supportare nuove opportunità di business e per guidare lo sviluppo delle tecnologie e l'investimento delle imprese", ha spiegato **Jose Fernandez Garcia, Policy Officer Clean Transport and Sustainable Urban Mobility, DG Mobilità e Trasporti, Commissione europea**. Un impegno che prevede non solo "onori", ma anche oneri: "I Paesi che introdurranno l'idrogeno all'interno della propria strategia nazionale dovranno assicurare la circolazione del parco veicolare con tutti i collegamenti utili, compresi quelli transfrontalieri, entro dicembre 2025".

InIMI e la strategia bottom up dell'Italia



ANGELO MORENO, PRESIDENTE ASSOCIAZIONE
ITALIA IDROGENO E CELLE A COMBUSTIBILE

E mentre l'Italia resta ferma, pur avendo a disposizione importanti strumenti di supporto (si pensi ad Horizon 2020) e pur incontrando la volontà dell'Ue di promuovere trasporti più sostenibili ("Le celle a combustibile e l'idrogeno sono già compresi nel più ampio ambito dei trasporti", come sottolineato da **Marcello Capra, Delegato SET Plan**) molte nazioni si stanno muovendo. Il Governo federale tedesco, in collaborazione con il comparto industriale, sta supportando l'infrastrutturazione del Paese (è prevista la costruzione di 50 stazioni di rifornimento entro il 2015 e di 400 entro il 2023), Francia ha realizzato un proprio piano d'azione tramite una strategia bottom-up, gli stati nordici - Scandinavia e Danimarca - stanno elaborando piani H2Mobility e Corea del Sud, Giappone e America puntano sull'idrogeno per il futuro della mobilità.

I progetti che si stanno sviluppando nel Bel Paese sopravvivono grazie al contributo di player internazionali: il Trentino Alto Adige ha aderito al programma UE che prevede la circolazione entro il 2020 di 500 autobus alimentati ad idrogeno; e la Puglia vedrà la costruzione, entro il 2016, di INGRID, impianto da 39 MWh per lo stoccaggio.

Nonostante siano numerose le proposte per implementarne di nuovi: **Markus Bachmeier, Capo della Linde Hydrogen Solutions**, ha sottolineato come bisognerà concentrarsi sui "Paesi che registrano la maggior presenza di veicoli" e installarvi "punti di rifornimento

H2

H2

ad idrogeno in corrispondenza dei distributori di gas o benzina". Di rimando anche **Bert de Colvenaer, Direttore Esecutivo di Fuel Cell and Hydrogen Joint Undertaking**, ha evidenziato la necessità di incrementare il life time value e di ridurre i costi di produzione per dimostrare le potenzialità del gas, in combinazione con l'uso delle fonti rinnovabili, per lo storage dell'energia.

E se da un lato l'inattività del Governo si è ben sposata con quella delle case automobilistiche, dall'altro non ha contribuito ad aumentare la consapevolezza del consumatore che, non dimentichiamolo, resta la chiave per la crescita della mobilità alternativa: "Bisogna rivoluzionare il sistema della mobilità e dimostrare alla popolazione che l'idrogeno non è esplosivo, ma è un gas che può essere adoperato per alimentare i veicoli. Il concetto di sostenibilità va sempre associato a quello di carburante a basso impatto ambientale: se i cittadini cominciano a capirlo forse saranno i primi a spingere per il passaggio verso un trasporto più pulito", ha concluso **Angelo Moreno, Presidente Associazione Italia Idrogeno e Celle a Combustibile**.

Il progetto INGRID e le potenzialità dell'elettrolisi



ADAMO SCRENCI, DIRECTOR GENERAL BOARD MEMBER, MCPHY ENERGY

Crescita del mercato: quale il ruolo di consumatori e industrie



BERT DE COLVENAER, DIRETTORE ESECUTIVO DI FUEL CELL AND HYDROGEN JOINT UNDERTAKING