



Trasporto

## Treni a idrogeno in Abruzzo: il Governo stoppa il progetto per ragioni di “inattuabilità tecnica”

Gennaio 15, 2024 redazione Governo

Il Governo sembra aver definitivamente posto fine alla travagliata vicenda dei treni a idrogeno sulla linea Terni-Rieti-L'Aquila-Sulmona, in Abruzzo.

L'iniziativa, che aveva riscontrato [l'interesse di alcuni operatori internazionali](#) ed era stata oggetto di un impegno formale [da parte di RFI](#), era stata inserita nel PNRR (submisura A4, Linea di intervento 2 del Fondo Complementare) ed era stata [finanziata con 50 milioni dal Commissario straordinario](#) per il sisma 2016, ma si era già trovata in difficoltà con la messa in discussione dei fondi (da parte della stessa struttura commissariale) [nell'ottobre 2022](#).

Ora però è arrivata quella che sembra una vera e propria pietra tombale: secondo il Governo, infatti, il progetto è insostenibile dal punto di vista tecnico.

A dichiararlo è stato il Ministro per la Protezione Civile e le Politiche del Mare Nello Musumeci, che ha risposto ad un'interrogazione parlamentare sul tema lo scorso 11 gennaio, alla Camera ([qua il resoconto dell'intervento](#)).

Musumeci, dopo aver ricostruito la vicenda e riferito delle criticità già evidenziate da RFI in sede di valutazione del progetto, ha infatti rivelato che, nell'ultima riunione del comitato d'indirizzo (della struttura commissariale sisma 2016; *ndr*) “si è preso atto che la realizzazione dell'intervento di trasformazione del treno da combustibile fossile ad idrogeno verde lungo la linea Terni-Sulmona non può procedere a causa dell'inattuabilità tecnica, in ragione della notevole complessità infrastrutturale della linea e della gestione di sistemi di produzione di idrogeno verde convenientemente disposti in sicurezza in prossimità delle stazioni ferroviarie ed altresì in relazione alle criticità evidenziate da RFI nella elettrificazione della linea, in particolar modo nella tratta tra Sulmona e L'Aquila”.