

Treno a idrogeno, progetto al vaglio dell'Ue

→ a pagina 18



→ a pagina 4 Il progetto per rinnovare la linea Sulmona-Rieti è stato presentato alla Commissione europea. (foto di Pasquale Chiuppi)

L'innovativa soluzione per la tratta Sulmona-Rieti è stata inviata all'attenzione della Commissione europea

Treni a idrogeno, presentato il progetto

RIETI

■ Treni a idrogeno per il rilancio del Centro Italia, il progetto va avanti. Nell'ambito del suo programma finalizzato a rilanciare le aree dell'Italia centrale colpite dal terremoto grazie allo sviluppo di iniziative legate ai settori dell'energia sostenibile e dell'economia circolare, il colosso americano Aecom ha

presentato alla Commissione europea un progetto di trasporto sostenibile a idrogeno - già inviato al MiSE nel 2019 e di-



Peso: 1-23%, 18-41%

scusso poi con le competenti autorità regionali-, nell'ambito dei lavori della European Clean Hydrogen Alliance, di cui la stessa azienda basata a Los Angeles è membro.

Come spiega la stessa Aecom in un post sui suoi profili LinkedIn e Twitter, seguiti da oltre un milione di persone a livello globale, il progetto prevede la progressiva sostituzione della flotta di treni a gasolio che operano sulla dorsale ferroviaria appenninica Sansepolcro-Sulmona con treni a idrogeno. Iniziativa che "consentirà la creazione di nuovi posti di lavoro e l'applicazione pratica, nel Centro Italia, di una serie di tecnologie innovative, nell'ambito di uno dei primi progetti europei di questo tipo". Il progetto rientra tra i quattro moduli integrati portati avanti con partner locali e investitori internazionali, finalizzati al rilancio delle aree interne dell'Appennino centrale attraverso l'integrazione di progettualità in parte già presenti sul territorio. Tra le attività da promuovere, figurano an-

che l'avvio di nuove attività manifatturiere che porterebbero centinaia di nuovi posti di lavoro in aree di crisi industriale complessa e la ricostruzione dei comuni colpiti dal sisma. La provincia di Rieti è al centro dell'area interessata da questi interventi e la speranza è che il Reatino, territorio in profonda crisi già prima del terremoto e della recente pandemina, possa in parte beneficiare degli investimenti, che intendono valorizzare in primo luogo le realtà economiche e imprenditoriali del territorio. Non a caso i Comuni di Rieti, Antrodoco e Cittaducale hanno firmato con le società titolari del progetto - Aecom, la reatina Cinque International e la romana Ancitel Energia e Ambiente - un Protocollo d'intesa, oggi in fase di sottoscrizione da parte di una lunga serie di comuni ed altri soggetti pubblici e privati lungo tutto l'Appennino centrale..

F.L.



Peso:1-23%,18-41%

Treno a idrogeno Il progetto che riguarda la linea Sulmona-Rieti è stato presentato in Europa (foto di Pasquale Chiuppi)



Peso: 1-23%, 18-41%