

L'utility spagnola Iberdrola capofila di un progetto di riconversione della linea di comunicazione lunga oltre 300 km

Dorsale ferroviaria Sansepolcro-Sulmona I treni verranno alimentati a idrogeno verde

ROMA

Iberdrola, uno dei leader mondiali dell'energia rinnovabile, ha siglato un protocollo d'intesa con Aecom, società "Fortune 500" leader mondiale nel settore delle infrastrutture, Ancitel Energia e Ambiente, società specializzata nello sviluppo sostenibile dei territori, e Cinque International, società attiva nell'implementazione di soluzioni legate all'utilizzo di idrogeno verde, per lo sviluppo del progetto di riconversione a idrogeno verde della dorsale ferroviaria appenninica che collega Sansepolcro a Sulmona. Si tratta di una linea di comunicazione lunga oltre 300 km, strategica per il collegamento delle aree interne dell'Italia che attraversa Toscana, Umbria, Lazio e Abruzzo passando per Perugia, Terni, Rieti e L'Aquila. Una tratta parzialmente non elettrificata e percorsa

da treni diesel giunti a fine vita: con il passaggio all'alimentazione a idro-

geno si ridurranno drasticamente i costi rispetto all'elettrificazione tradizionale e si porteranno innovazione e sviluppo in aree

sogette a spopolamento e deindustrializzazione. Il

protocollo include anche una valutazione di fattibilità tecnica per lo sviluppo della linea trasversale Ferrovia dei Due Mari a idrogeno che dovrebbe collegare l'aeroporto di Fiumici-

no e Roma a San Benedetto del Tronto passando per Rieti, Amatrice ed Ascoli Piceno, facendo di Roma la prima capitale al mondo servita da treni a idrogeno. Le iniziative di riconversio-

ne fanno parte del progetto integrato e sostenibile per il rilancio dell'Appennino centrale promosso in prima istanza da Aecom, Ancitel Energia e Ambiente e Cinque International. Il progetto di sviluppo è incentrato sul ricorso a treni elettrici a idrogeno, come leva per attrarre investimenti produttivi nei territori colpiti dagli eventi sismici del 2009, del 2016 e del 2017, che negli ultimi anni hanno sofferto lo spopolamento e il declino economico, fenomeni aggravati dalla diffusione della pandemia. Al centro dell'iniziativa vi è l'utilizzo delle nuo-

ve tecnologie in ambito energetico e ambientale, con un ruolo particolare riconosciuto all'idrogeno "verde", ossia prodotto da nuove fonti rinnovabili. Lo-

renzo Costantini, country

manager Italia di Iberdrola, ha dichiarato: "Siamo orgogliosi di mettere le nostre competenze al servizio di questo ambizioso progetto che, oltre ad avere un importante impatto

ambientale, punta ad avere anche una significativa ricaduta a livello economico e sociale, a supporto di territori che negli ultimi anni sono stati pesantemente colpiti dagli eventi sismi-

ci". Il progetto di ferrovia ad idrogeno Sansepolcro-Sulmona ha già su-

perato diversi step: nel luglio 2021 ha superato la fase di preselezione da parte della Commissione Europea nell'ambito della European Clean Hydrogen Alliance.

Addio ai convogli diesel

Drastica riduzione dei costi rispetto all'elettrificazione tradizionale

Collegamento aree interne

La tratta attraversa Toscana Umbria, Lazio e Abruzzo