

Sansepolcro - Arezzo in treno grazie all'idrogeno

Condividi 2

Tweet

Condividi



I consiglieri Caporali e Gallorini vedono nel Recovery Plan un'opportunità per ripristinare la linea sospesa dall'ultima guerra. Appello a Ghinelli

AREZZO — Un collegamento ferroviario tra Sulmona e Sansepolcro. E una nuova linea tra Sansepolcro e Arezzo. Tutto ciò grazie all'utilizzo dell'**idrogeno**. Ad entrare nell'argomento i

consiglieri comunali Pd, Donato Caporali e Andrea Gallorini che spiegano all'unisono: "grazie all'Europa e al Recovery Plan, Arezzo ha la possibilità di **ripristinare il collegamento ferroviario diretto con Sansepolcro** interrotto con l'ultimo conflitto mondiale. E da qui, passando per Perugia, Terni, Rieti e l'Aquila, di raggiungere Sulmona nel cuore dell'Abruzzo. Un collegamento quest'ultimo **in discussione al Ministero dello Sviluppo Economico** per testare le potenzialità dei nuovi treni ad idrogeno. Tale opportunità consentirebbe ad Arezzo di **alleggerire il traffico veicolare verso Sansepolcro**, offrire un nuovo importante sbocco alla **Valtiberina** e di creare un collegamento ferroviario trasversale nell'Italia centrale."

Caporali e Gallorini ricordano i "punti di riferimento" di questa possibile e necessaria nuova strategia di Arezzo. "Nel luglio scorso la Commissione Europea ha adottato l'"**European Hydrogen Strategy**", un protocollo per un più rapido sviluppo della tecnologia a idrogeno che promuoverà la transizione verso una mobilità sicura e a zero emissioni. Nel **Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza-Next Generation Italia** è menzionato l'impegno di investire anche per il potenziamento infrastrutturale della linea ferroviaria ex FCU, Ferrovia Centrale Umbra, che interessa il tratto Sansepolcro - Città di Castello - Perugia".

Caporali e Gallorini chiedono quindi al **sindaco Ghinelli** un formale atto di adesione al progetto promosso da **AECOM, Ancitel Energia e Cinque International, dal Comune di Rieti, Cittaducale e Antrodoco** per la promozione di un collegamento ferroviario con treni ad idrogeno, come detto, che colleghi quindi Sulmona-Sansepolcro e Arezzo. E di coinvolgere in questa iniziativa tutti i soggetti interessati a definire le **ipotesi di fattibilità** e di mobilitare i rappresentanti delle istituzioni ed enti locali interessati per far inserire il progetto della nuova linea ferroviaria tra Arezzo e Sansepolcro **tra quelli cantierabili con i finanziamenti del Recovery Plan**.

Gallorini e Donati, concludendo, insistono su come si tratti di una occasione concreta per il territorio, sia in termini di sostenibilità, ma anche di rilancio e di supporto ai cittadini ed ai turisti.