

Treno a idrogeno L'Aquila Sulmona Rieti, RFI si sfilata: dubbi sul progetto

di **Redazione**

27 Ottobre 2022 - 12:28



Treno a idrogeno L'Aquila - Sulmona, RFI si sfilata. Il progetto rallenta, Legnini spiega: "RFI ha sottolineato incertezze legate ai siti di produzione. Ma ci incontreremo con il nuovo Governo per trovare una soluzione".

Nel corso dell'evento **"Idrogeno per lo sviluppo sostenibile del territorio"**, convegno promosso da Univaq, Festival dello sviluppo sostenibile 2022, Agenzia italiana sviluppo sostenibile e Rete Università italiane per lo sviluppo sostenibile si è parlato anche del progetto del **treno a idrogeno sulla tratta Sulmona-L'Aquila-Rieti**. Tra gli interventi, quello di **Domenico Greco**, presidente e amministratore delegato della Società di chimica di Bussi, il quale aveva illustrato *HydroRec*, spiegando che l'idrogeno viene recuperato e valorizzato come materia prima e come vettore energetico per veicoli a impatto ambientale quasi nullo. Sottolineando come **l'idrogeno di Bussi sia "verde"** in quanto prodotto grazie all'energia della centrale idroelettrica a monte dell'abitato. Quindi, come riporta Il Centro, l'intervento di **Giovanni Legnini**, Commissario per la ricostruzione 2016. Proprio Legnini si è soffermato sul progetto del treno a idrogeno sulla linea ferroviaria Sulmona-L'Aquila-Terni, spiegando: **"Il progetto era arrivato in Cabina di coordinamento e avevamo emesso le necessarie ordinanze per l'attuazione. Ma a giugno scorso Rfi ha mostrato perplessità legate a ragioni di sicurezza sui siti di produzione e si è sfilata dal progetto di realizzazione degli impianti di stoccaggio.**

Noi - ha continuato Legnini - *in quanto Cabina di Coordinamento della Ricostruzione del Centro Italia, avevamo indicato Sulmona, L'Aquila e Terni come siti, ma Rfi ha deciso di togliere L'Aquila. In questo modo Sulmona e Terni, non rientrando nel territorio del cratere sismico, non ci permettono più di intervenire con la nostra quota di finanziamento,*

*equivalente a 50 milioni da investire sia nell'acquisto di treni sia nella creazione di siti. Comunque - ha concluso Legnini - **ora c'è un nuovo Governo: vedremo se sarà possibile trovare una soluzione**".*