

Treno a idrogeno verde fra Sansepolcro e Sulmona

La multinazionale basca dell'energia **Iberdrola** ha sottoscritto un protocollo d'intesa con Aecom: ora il progetto può diventare realtà

SANSEPOLCRO
di **Claudio Roselli**

Un punto decisamente a favore della ferrovia in Valtiberina, Iberdrola, uno dei leader mondiali dell'energia rinnovabile, ha siglato un protocollo d'intesa con Aecom, società «Fortune 500» leader mondiale nel settore delle infrastrutture; Ancitel Energia e Ambiente, società specializzata nello sviluppo sostenibile dei territori e Cinque International, società attiva nell'implementazione di soluzioni legate all'utilizzo di idrogeno verde, per lo sviluppo del progetto di riconversione a idrogeno verde della dorsale ferroviaria appenninica che collega Sansepolcro con la città abruzzese di Sulmona.

Si tratta di una linea di comunicazione lunga oltre 300 chilometri, strategica per le aree interne dell'Italia, che attraversa

Toscana, Umbria, Lazio e Abruzzo passando per Perugia, Terni, Rieti e L'Aquila. Una tratta parzialmente non elettrificata e percorsa da treni diesel giunti a fine corsa: con il passaggio all'alimentazione a idrogeno si ridurranno drasticamente i costi rispetto all'elettrificazione tradizionale e si porteranno innovazione e sviluppo in aree soggette a spopolamento e deindustrializzazione. Le iniziative di ri-

conversione fanno parte del progetto integrato e sostenibile per il rilancio dell'Appennino centrale, promosso in prima istanza da Aecom. Ancitel Ener-

gia e Ambiente e Cinque International. Il progetto di sviluppo è incentrato sul ricorso a treni elettrici a idrogeno, come leva per attrarre investimenti produttivi nei territori colpiti dagli eventi sismici del 2009, del 2016 e del 2017, che negli ultimi anni hanno sofferto lo spopolamento e il declino economico, fenomeni aggravati dalla diffusione della pandemia. Al centro dell'iniziativa vi è l'utilizzo delle nuove tecnologie in ambito energetico e ambientale, con un ruolo particolare riconosciuto all'idrogeno «verde», ossia prodotto da nuove fonti rinnovabili.

«**Siamo** orgogliosi di mettere le nostre competenze al servizio di questo ambizioso progetto che, oltre ad avere un importante impatto ambientale, punta ad avere anche una significativa ricaduta a livello economico e sociale - ha dichiarato Lorenzo Co-

stantini, country manager Italia di **Iberdrola** - e a supporto di territori che negli ultimi anni sono stati pesantemente colpiti dagli eventi sismici». Il progetto di ferrovia a idrogeno Sansepol-

cro-Sulmona ha già superato diversi step: nel 2019 è stato presentato al Tavolo Idrogeno del Ministero dello Sviluppo Economico (MISE); nel 2020, a segui-

to di uno studio di prefattibilità coordinato dalla Scuola Superiore Sant'Anna di Pisa, è stato avviato un tavolo tecnico al Ministero dello Sviluppo Economico con la partecipazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del gruppo Ferrovie dello Stato e di Rete Ferroviaria Italiana.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

LA LINEA DI COMUNICAZIONE

E' lunga oltre 300 chilometri, strategica per le aree interne dell'Italia. Una tratta da sperimentare